

 MANUAL DE INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO

 ІНСТРУКЦІЇ ТА ПОСІБНИК З ОБСЛУГОВУВАННЯ

 MANUEL D'INSTRUCTIONS ET ENTRETIEN





Оцінка клієнта,

En el presente manual de instrucciones y mantenimiento tiene como propósito contar con una guía clara y específica que garantice las condiciones óptimas necesarias para operar y mantener su vehículo, asegurando de forma duradera un servicio óptimo con las mejores condiciones de seguridad. A este manual puede ir anexado instrucciones específicas adicionales que se le proporcionan a la entrega del vehículo. Dependiendo del tipo y diseño de vehículo, es posible que a usted no le afecten ciertos capítulos incluidos en este manual. Además estamos a su disposición para resolver cualquier duda o aclaración que se le plantee.

Todos los procesos de nuestra empresa se realizan según los criterios incluidos en la norma UNE EN ISO 9001. Por lo que PARCISA al promover un enfoque basado en procesos, desarrolla, implementa y mejora la eficacia de su sistema de gestión de la calidad, aumenta la satisfacción del cliente cumpliendo con requisitos definidos por él, así como aquellos requisitos necesarios para garantizar la conformidad del producto.

Es importante señalar, que este documento está sujeto a actualización en la medida que se presenten modificaciones técnicas relacionadas con su vehículo, asegurando así la mejora continua.



Дорогий клієнт,

Ця інструкція з експлуатації та технічного обслуговування має на меті надати вам чіткі та конкретні вказівки, щоб гарантувати оптимальні умови, необхідні для експлуатації та обслуговування вашого автомобіля, забезпечуючи довготривале оптимальне обслуговування з найкращими умовами безпеки. До цього посібника додаються додаткові конкретні інструкції, які надаються вам разом із доставкою автомобіля. Залежно від типу та конструкції автомобіля певні розділи цього посібника можуть не стосуватися вас. Крім того, ми готові відповісти на будь-які ваші запитання.

Усі процеси нашої компанії виконуються відповідно до критеріїв UNE EN ISO 9001. Таким чином, PARCISA, просуваючи підхід, заснований на процесах, розробці, впровадженні та покращенні ефективності своєї системи управління якістю, підвищує задоволеність клієнтів, дотримуючись визначених вимоги, а також вимоги, необхідні для забезпечення відповідності продукції.

Важливо зазначити, що цей документ підлягає перегляду щодо технічних змін, пов'язаних з транспортним засобом, таким чином забезпечуючи постійне вдосконалення.



Шер клієнт,

L'objet du présent manuel d'instructions et d'entretien est de fournir un guide clair et spécifique permettant de garantir les conditions optimales nécessaires pour le fonctionnement et l'entretien de votre citerne, en assurant d'une manière optimale le service dans les meilleures conditions de sécurité. Des instructions spécifiques complémentaires et vous fournies à la livraison de votre citerne peuvent être annexées à ce manuel.

En fonction du type et de la conception du véhicule, il se peut que certains chapitres de ce manuel ne vous concernent pas. Nous sommes à votre entière disposition pour toute question ou doutes concernant l'utilisation et entretien de votre citerne.

Attestation PARCISA UNE EN ISO 9001. En ce sens, PARCISA développe, met en œuvre et améliore l'efficacité de son système de gestion de la qualité et augmente la satisfaction du client en remplissant les exigences de celui-ci, mais également les exigences nécessaires à assurer la conformité du produit.

Ce document, est sujet à avoir mises à jour en cas de modifications techniques de quelque type, en vue d'assurer l'amélioration continue.





УМОВИ ГАРАНТІЇ



1-й PARCISA гарантує покупцеві відсутність будь-яких виробничих та/або будівельних дефектів, що стосуються обладнання та компонентів, вироблених PARCISA. Щодо обладнання та компонентів, вироблених не компанією PARCISA, гарантія надається цим виробником.

2-й Гарантія, яку надає PARCISA, поширюється на ремонт або заміну елементів обладнання, які після перевірки з нашого боку вважаються дефектними, а також на необхідну роботу.

3-й Гарантійний ремонт повинен проводитися в приміщеннях PARCISA або в тих, хто вказано в письмовій формі, і в межах конкретного зазначеного обсягу.

4-й Гарантія не покриває витрати на транспортування або буксирування обладнання чи компонентів, витрати на їх утримання, збитки третім особам, втрачений прибуток, а також втрату чи пошкодження вантажу.

5-й Гарантія не діє, якщо дефект спричинений, повністю чи частково, або посилений:

яЗміна, ремонт або видалення обладнання поза межами майстерень, що належать Торговій організації/Допомозі виробника.

II. Невиконання мінімальних інструкцій з обслуговування та використання, передбачених виробником, призначених для обладнання.

III. Модифікація обладнання без попереднього дозволу Виробника.

IV. Вина або недбалість Клієнта або осіб, які відповідають цивільно, зокрема втрата, неправильне використання, ремонт обладнання без оригінальних деталей (тобто частини, які не надходять від Виробника, запізніле повідомлення про дефект тощо).

V. Якщо дозволена максимальна вага або максимальний проектний тиск перевищено.

6-й Гарантія не поширюється на дефекти, викликані зносом і періодичним обслуговуванням; він, зокрема, не поширюється на заміну масел, мастила, фільтрів, прокладок, гальмівних дисків, колодок і шин. Він також не охоплює прання, відпарювання тощо, які потребують обладнання перед ремонтом.

7-й На обладнання надається гарантія від заводських дефектів фарби. Гарантія поширюється на повне або часткове фарбування обладнання в обсязі, необхідному для усунення будь-яких відхилень, відповідно до стандартної шкали оцінки виробника.

8-й Виробник не несе відповідальності за гарантію, якщо покупець не вчасно оплатив обладнання.

9-й Щоб гарантувати ефективність гарантії, покупець повинен повідомити про дефект виробнику, як тільки він буде виявлений, і в будь-якому випадку протягом максимум 30 днів з моменту його появи покупець несе відповідальність за повідомлення якнайшвидше усунення дефекту та мінімізація гарантії у випадку, якщо затримка повідомлення про дефект посилила цей дефект або спричинила появу інших.

10-й Реалізація гарантії продовжується після закінчення гарантійного терміну.

11-й Зберігання обладнання протягом гарантійного терміну не несе жодної компенсації для покупця.

12-й Гарантія PARCISA суворо і виключно обмежена тим, що зазначено в цьому документі.

 **MANUAL DE INSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO**.....12

 ІНСТРУКЦІЯ ТА ПОСІБНИК З ОБСЛУГОВУВАННЯ.....60

 **MANUEL D'INSTRUCTIONS ET ENTRETIEN**.....108



1.- УМОВИ ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ.	62
2.- ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД КОЖНИМ ВИЇЗДОМ	63
3.- ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ЗАВАНТАЖЕННЯМ.	64
4.- ІНСТРУКЦІЇ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ.	65
4.1.- ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСОБ.	65
4.1.1.- Натискна пластина та шпильковий болт. Зчеплення і розчеплення.	65
4.1.2.- Підключення ланцюгів живлення причепа.	67
4.1.3.- Приземлення ніг.	69
4.1.4.- Автопоїзд.	70
4.1.5.- Підвіска.	70
4.1.6.- Гальмівна система.....	72
4.1.7.- Пневматичні схеми	74
4.1.8.- Диски та шини.	75
4.1.9.- Електрична система та система освітлення.....	77
4.1.10.- Поромні гаки.	78
4.1.11.- З'єднання цистерна - шасі.....	78
4.1.12.- Інше захисне обладнання.	79
4.1.13.-Аксесуари.	79
4.2.- ТАНК.	79
4.2.1.- Корпус танка, торці тарілки, перегородки та перегородки	79
4.2.2.- Верхні зливники.	80

4.2.3.- Навантажувально-розвантажувальні операції.....	81
4.2.4.- Люки та оглядові точки	81
4.2.5.- Очищення.	82
4.2.6.- Авіакомпанія	84
4.2.6.1.- Особливості резервуарів для залишків, які працюють у вакуумі.....	85
4.2.7.- Впускні, вихідні та повітряні клапани.	86
4.2.7.1 Особливості резервуарів для бітуму.	88
4.2.8.- Інше обладнання.	89
4.2.9.- Заміна прокладок на люках, клапанах та інших пристроях.	91
4.2.10.- Запобіжні клапани, вентиляційні клапани, розривні мембрани та інші пристрої.	91
4.2.10.1 Особливості вентиляційних цистерн до небезпечних цистерн.....	93
4.2.11.- Нагрівальний змішувач.	93
4.2.12.- Заземлення.	94
4.2.13.-Термометри.....	95
4.2.14.- Ізоляція.	95
4.2.15.- Програма технічного обслуговування транспортних засобів і цистерн	96
4.2.15.1.- Програма технічного обслуговування автомобіля.....	99
4.2.15.2.- Програма технічного обслуговування резервуару.....	100
5.- МИЙКА РЕЗЕРВУАРІВ.	100
6.- РЕМОНТ.	102
7.- ТЕХНІЧНІ ПЕРЕГЛЯДИ.	103





Транспортний засіб розроблено та виготовлено відповідно до специфікацій замовника, як зазначено в пропозиції та відповідних планах.

Важливо, щоб використання та технічне обслуговування автомобіля здійснювалися відповідно до умов, наданих і описаних у цьому посібнику.

Перевірка стану та справності транспортного засобу перед кожним транспортуванням є обов'язком водія.

Природа, концентрації, температури та інші характеристики продуктів, що транспортуються, повинні бути сумісними з конструкційними матеріалами для різних частин або пристроїв, встановлених у транспортному засобі, які можуть контактувати з продуктом, наприклад, клапанів, прокладок, кришок тощо. а у випадку небезпечних матеріалів користувач забезпечить перевезення лише тих матеріалів, які дозволені відповідно до відповідної сертифікації ADR.

Загалом Parcisa не несе відповідальності за неналежне використання

цистерни, а також хімічну сумісність матеріалів, що транспортуються, з різними матеріалами, що використовуються для виготовлення цистерн, коротше кажучи, придатність цистерни з речовиною для транспортування повинна бути перевірена користувачем.

Використання автомобіля поза передбаченими умовами або будь-які модифікації транспортного засобу без попереднього дозволу від виробника можуть призвести до втрати гарантії та призвести до серйозних пошкоджень автомобіля, а також до нещасних випадків. У разі сумнівів користувач повинен звернутися до PARCISA.

Ремонт і заміна запасних частин повинні виконуватися кваліфікованим персоналом з належним інструментом і обладнанням. Замінні частини необхідно замовляти на заводі безпосередньо або через мережу післяпродажного обслуговування PARCISA (телефонний номер +34 967141533).

Термін служби транспортного засобу значною мірою залежить від використання та суворого дотримання плану профілактичного обслуговування.

2 ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД КОЖНИМ ВИЌЗДОМ



Переконайтеся, що у вас є вся нормативна документація на транспортний засіб (технічна інформація ITV, сертифікати ATP, ADR тощо).

Перевірте стан тиску та відсутність матеріалів або сторонніх предметів на поверхні шин, а також затягнення ослаблених гайок на колесах.

Забезпечте хороше зчеплення болта сидельно-зчіпного пристрою тягача зі зчіпним болтом напівпричепа, або болта гака з наконечником у причепів.

Перевірте пневматичні, електричні та гідравлічні з'єднання різних контурів між трактором і причепом.

Перевірте стан, роботу та очищення переднього, бічного та заднього освітлення автомобіля.

Переконайтеся, що опорні опори повністю підняті та зафіксовані, а стоянкове гальмо відпущено.

Перевірте, чи повністю закриті дверцята, кришки, заглушки, дренажі, клапани тощо.

Перевірте наявність і стан засобів безпеки (вогнегасників, запобіжних клапанів, вакуумних клапанів тощо).

Переконайтеся, що висота підвіски знаходиться в положенні «ввімкнено» і немає витоків повітря.

Перевірте гальмівну систему на повільній швидкості в місці, яке дозволяє зробити це безпечно.

Перед зльотом переконайтеся, що поруччя безпеки опущено та закріплено. Перевірте, чи посадочні ніжки підняті.





Необхідно підтвердити хімічну сумісність із транспортним продуктом з матеріалами цистерни, перш ніж заряджати продукт. Отже, стверджувати природу, концентрацію та температуру продукту заряду.

Перевірте розподіл навантаження на відсіки, щоб уникнути перевищення GVW відповідно до чинних нормативів у країні, де здійснюється транспорт.

Відповідальність за розробку плану навантаження відповідно до відсіків цистерни, температури транспортування, характеристик продукту, щільності продукту та осей і конструкції навантаження цапф. Важливо знати, що краще заряджати центральні відсіки до зовнішніх відсіків або ззовні до центральних відсіків.

Перевірте чищення всередині бака та закритість усіх аксесуарів, таких як люки, клапани чи з'єднання.

Огляньте можливі перешкоди клапанів або труб тощо, відкрийте отвори або вентиляційні клапани або системи (якщо є) перед початком процесу завантаження, щоб уникнути надмірного тиску всередині бака.

У разі перевезення легкозаймистих матеріалів або якщо цього вимагають умови безпеки навантажувача, установіть транспортний засіб на землю.

Розмістіть нормативні таблички на транспортному засобі, якщо це вимагається видом транспорту, наприклад, для ADR, таблички продукту, безпеки тощо.

Відкривайте люки під час завантаження та розвантаження, якщо це дозволяє продукт (нешкідливі матеріали або стерильні продукти тощо), а також під час процесу пропарювання цистерни.

Тримайте люки, нижні клапани, випускні клапани, очисні клапани тощо відкритими протягом кількох годин, щоб провітрити внутрішню частину після очищення резервуара, а якщо очищення проводилося гарячою водою або паром, щоб запобігти різким змінам температури, які можуть спричинити внутрішні вакуумувати та згорнути резервуар.

У випадку інертної атмосфери, де неможливо відкрити кришки під час завантаження та розвантаження продукту, необхідно встановити вентиляційні клапани або систему для запобігання розрідження або надмірного тиску всередині.

Перед першим завантаженням резервуарів для перекису водню дуже важливо провести спеціальне очищення, щоб уникнути того, що будь-який процес виробництва резервуарів, що залишився, може спричинити аномальну поведінку.



4.1.- ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСОБ.

Перед початком роботи ви повинні змастити шкворневий болт, пластину, що натирає, і кріплення сидла на вантажівці. Належне змащування шворня та п'ятого колеса має вирішальне значення для терміну служби.

Програма профілактичного обслуговування автомобіля, запропонована в цьому посібнику (див. додаток 4.2.15), дозволяє здійснити просту загальну перевірку нормальних умов експлуатації. У разі більш важких умов експлуатації слід скоротити інтервали перевірок, а також використовувати спеціальні посібники з технічного обслуговування іншого обладнання, яке буде встановлено в транспортному засобі, і яке додається до цього посібника.

4.1.1.- Натискна пластина та шпильковий болт. Зчеплення і розчеплення.

Усі характеристики, яким має відповідати цей пристрій, описані нижче.

Натираюча пластина, шкворень і сидельно-зчіпне колесо візка повинні бути очищені від сторонніх предметів і належним чином змащені.

Залежно від умов використання та кожні 50 000 км або шість місяців, натирочна пластина, шворень і кріплення повинні перевірятися, щоб переконатися в належному

експлуатації (див. спеціальну документацію, надану під час доставки).

Оскільки система зчеплення транспортного засобу підлягає відповідному дозволу та відповідає певним екстремальним вимогам безпеки, суворо заборонено: змінювати конструктивні характеристики пристрою разом із ремонтом шляхом зварювання або складання частин, які не відповідають оригінальній конструкції, без попереднього дозволу PARCISA.

Необхідно регулярно перевіряти зношеність з'єднувального болта, і якщо показник перевищує припуски, зазначені на малюнку 1, шпильку необхідно замінити. Виконувати ремонт штифтів категорично заборонено. Після заміни шпильки всі гвинти потрібно замінити новими.

Періодичність і припуски для різних типів штифтів вказуються в конкретній документації до пристрою.

Перед тим, як причепити тягач до напівпричепи, переконайтеся, що висота сидла вантажівки збігається з висотою опорної плити, інакше необхідно буде регулювати висоту або за допомогою регулювання пневматичної підвіски тягача, або за допомогою корпус механічної підвіски, шляхом регулювання висоти посадочних ніжок.



4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ



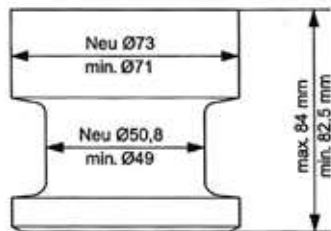
ВАЖЛИВО!!!

Знос шкворня не можна компенсувати регулюванням п'ятого колеса.

Зчеплення та відчеплення транспортного засобу слід виконувати наступним чином:

МУФТА

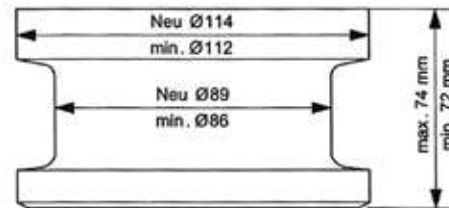
1. Заблокуйте напівпричіп, увімкнувши стоянкове гальмо (потягніть червону ручку).
2. Поверніть назад у напрямку напівпричепа, намагаючись вирівняти положення між сідельно-зчіпним колесом і шкворнем, доки він не клацне.



3. Повільно просувайтесь вперед, щоб переконатися, що він заблокований у фіксаторі сідельного колеса.
4. Переконайтеся, що ви закрили фіксатор болта сидла.
5. Перейдіть до підключення пневматичних з'єднувальних головок для гальмівної системи (1-ша червона головка і 2-а жовта головка).
6. Підключіть з'єднання гальмівної системи та фар, щоб забезпечити правильне з'єднання.
7. Підніміть опорні ноги.
8. Розблокуйте гальма напівпричепа, вимкнувши стоянкове гальмо (натисніть червону ручку)

РОЗКЛЮЧЕННЯ

1. Заблокуйте напівпричіп, увімкнувши стоянкове гальмо (потягніть червону ручку).



МАЛЮНОК 1: припуск на з'єднувальний болт 2" і 3,5".

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

2. Опустіть опорні ніжки до рівня землі.
3. Від'єднайте електричні з'єднання гальмівної та світлової системи разом з іншими можливими гідравлічними з'єднаннями (насос, підключений до трактора) або електричними з'єднаннями (система опалення), якщо такі є, переконавшись, що шланги для зазначених з'єднань зібрані.
4. Від'єднайте пневматичні з'єднання гальмівної системи (1-ша червона головка та 2-га жовта головка, завжди).
5. Потягніть болт, який блокує сидло, щоб від'єднати з'єднувальний штифт.
6. Повільно рухайте трактор, доки не припиниться контакт між пластиною головного шкворня та п'ятим колесом.



ВАЖЛИВО!!!

Маневри зчеплення та розчеплення

для транспортного засобу повинні бути зроблені з
максимально можливими запобіжними заходами:

- Категорично не рекомендується виконувати маневри зчеплення та від'єднання з баком, наповненим продуктом, а також на похилій або нестабільній поверхні.

- Поганий розподіл навантаження створює ризик дисбалансу автомобіля під час цих маневрів.

- Повинна бути чутна перевірка блокування шкворня в сидельному механізмі (повинен бути чутний «клакіт»), так як опорні лапи не мають коліс, що дозволяють зміщуватись.



4.1.2.- Підключення ланцюгів живлення причепа

Перед підключенням до різних ланцюгів живлення причепа переконайтеся в сумісності різних типів зчеплень, які має причіп, і, звичайно, вони повинні бути в хорошому стані.

Рекомендується виконувати електричні та пневматичні підключення при зупиненому тракторі та вимкненому запалюванні (без будь-якого сигналу), інакше EBS вийде з ладу.

- У АТР, харчових цистернах або цистернах без стандартів електричний роз'єм для системи освітлення підійде до 15-контактного роз'єму (у центральному положенні) та двох 7-контактних роз'ємів (з чорною та білою кришкою) з обох боків 15 контактний роз'єм і еквівалент йому.
- Баки ADR підходять лише до 15-контактного колектора відповідно до стандартів ADR.

Причіп оснащений ще одним 7-контактним електричним роз'ємом для EBS



МАЛЮНОК 2: Електричні та пневматичні з'єднання

відповідно до ISO 7638 (відмінюється від двох інших 7-контактних електричних роз'ємів).

Перед приєднанням причепа переконайтеся, що прокладки зчіпної головки в хорошому стані та на відсутності бруду. Важливо забезпечити правильне живлення таких ланцюгів:

- Пневматичні муфти гальм і підвіски; червоний для подачі повітря та жовтий для сигналу гальмування.
- Електричні роз'єми для систем освітлення та ABS/EBS
- Гідравлічні та опалювальні системи (якщо є)

Важливо виконувати всі необхідні перевірки безпеки перед кожним запуском (див. додаток 4) і переконайтеся, що довжина шлангів достатня для

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

запобігти від'єднанню або поломці під час різних маневрів і поворотів причепа.

4.1.3.- Приземлення ніг.

Приземлювальні ноги повинні мати двошвидкісний ручний важіль для підйому і падіння. В інших моделях немає важеля, а є штифт для їх фіксації.

Важливо усвідомити наступне:

- Регулювання посадочних ніг має виконуватися на твердій рівній поверхні (що дозволяє обом ногам спиратися на підлогу).
- Важливо підняти посадочні ніжки перед поїздкою.
- Не залишайте завантажену цистерну, спираючись лише на посадочні опори, без вантажівки.
- Якщо резервуар повинен залишатися незамкненим і завантаженим, бажано підкласти сталеві плити під посадочні ніжки для кращого зчеплення та підтримки.



МАЛЮНОК 3: Ручний важіль посадочних ніг

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

4.1.4.- Автопоїзд.

Експлуатація та обслуговування автопоїзда залежить від марки, з незначними відмінностями в обслуговуванні. Тому важливо знати деталі свого обладнання та виконувати всі рекомендовані засоби контролю. Однак у розділі 4.2.15 встановлено основні вказівки щодо технічного обслуговування осей.

Якщо в транспортному засобі є система рульового керування, ви повинні переглянути інструкцію виробника, щоб перевірити та дотримуватися її вказівок.

Якщо автомобіль має керовану або самокеровану вісь, це допоможе вам зменшити радіус повороту на кільцевих розв'язках або поворотах. Під час руху причепа або заднього ходу керована вісь автоматично блокується за допомогою системи EBS.

ДУЖЕ ВАЖЛИВО!!!

Гарантія на автопоїзд надається виробником OEM.

Інструкції OEM та керівництво з технічного обслуговування надаються Parcisa разом з усіма іншими документами. Так повинно бути завжди щоб уникнути проблем із гарантією.

4.1.5.- Підвіска.

Існує два загальних типи підвісок:

- **Механічні:** складається з весняного листа.
- **пневматичний:** рука з пневматичною подушкою або балон.

Система пневматичної підвіски не залежить від гальмівної системи, оскільки обидві системи живляться через червону пневматичну магістраль.

Ручку регулювання висоти підвіски можна зібрати, щоб змінити висоту підвіски (МАЛ. 4). якщо вирівнюючий клапан зі зрізом, ми можемо контролювати висоту відповідно до деяких фіксованих обмежень, але якщо вирівнюючий клапан без зрізу, висота буде відповідати висоті повітряної кулі.



МАЛЮНОК 4: Вирівнювальний клапан зі зрізом

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Максимальна висота підвіски та передавальне число встановлюються відповідно до інструкцій виробника.

1 або 2 підйомні осі можливі в пневматичних підвісках при 3-х осній конфігурації. Підйом і спуск здійснюється за допомогою пневматичного циліндра, доданого до осі (РИСУНОК 5).



МАЛЮНОК 5: Пневматичний підйомник

Щоб скористатися режимом допомоги при зчепленні, натисніть зелену кнопку менше ніж на 5 секунд або натисніть педаль гальма 3 рази, завжди коли автомобіль зупинено. Якщо швидкість менше 30 км/год, ви можете використовувати цей режим, натиснувши на гальма тричі.

На цьому режимі т перетинаючи налаштування вручну зелена кнопка місце



МАЛЮНОК 6: Ручка керування висотою підвіски



4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Важливо підтримувати підвіску та підйомну систему в чистоті, особливо під час руху по трасах або складних маршрутах.
- Підвіска та осі повинні бути належним чином змащені.

Регулятори гальм і підвіски зазвичай встановлюються на невеликій шафі з лівого боку танкера перед першою віссю.

Для вимірювання ефективності гальмування танкера в шафі керування буде встановлено один або два впускних отвори ITV (це залежатиме від наявних пневматичних контурів з незалежним модулятором).

Манометр у нижньому правому куті дозволяє контролювати наповнення резервуару (приблизно 4,5 бар, це вкаже, що бак майже повний).



МАЛЮНОК 7: Блок керування гальмами та підвіскою

Також є дві ручки гальма; червона кнопка активації для активації стоянкового гальма, а також додаткова чорна кнопка активації для відпускання гальма, яка автоматично активується, коли причеп відчеплений.

4.1.6.- Гальмівна система.

Незалежні гальма, які діють не на тягачах, а лише на напівпричепі або буксирному причепі, прямо заборонені Директивами ЄС і не повинні використовуватися ні за яких обставин.

Таким чином, гальмування має бути комбінацією трактора та причепа разом. Тому важливо підключити гальмування трактора та причепа, щоб запобігти передчасному зносу гальм.

У гальмівній системі є клапан, який регулює силу гальмування відповідно до навантаження автомобіля. Цей пристрій приводиться в дію за допомогою механічних засобів у разі механічної підвіски, тоді як у випадку пневматичної підвіски він приводиться в дію системою ABS або EBS.

- Антиблокувальна гальмівна система (ABS) запобігає блокуванню коліс, зменшуючи ризик заносу.

- Електронна гальмівна система (EBS) – це гальмівна система з електронним керуванням із залежним від навантаження контролем гальмівного тиску, автоматичним анти-

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

система блокування (ABS) і електронний контроль стійкості (RSS). Таким чином, EBS є електронною еволюцією механічної ABS. Щоб отримати реальні переваги від усіх функцій EBS, трактор також має бути оснащений EBS, а трактор і причіп завжди мають бути підключені через роз'єм ISO 7638.

Деякі системи ABS і EBS оснащені програмою налаштування технічного обслуговування, яка дозволяє аналізувати несправності та відстежувати автомобіль. За допомогою цієї системи ви також можете відображати, наприклад, знос гальмівних колодок або інші різні попередження.

Для отримання додаткової інформації, будь ласка, зверніться до літератури виробника гальм, яку Parcisa надала вам разом із цим посібником.

Екстрене гальмування з ABS або EBS дозволяє контролювати траєкторію транспортного засобу під час уповільнення. Майте на увазі, що краще робити кілька коротких гальмувань, ніж безперервне більше, щоб не послабити контроль над транспортним засобом, особливо під час обкатки нового комплекту гальмівних колодок.

При тривалому спуску: не натискайте постійно на гальма, щоб уникнути нагрівання гальм автомобіля. Максимально використовуйте гальма двигуна, щоб поступово уповільнити трактор.

У разі збою подачі повітря балон лише контролювано загальмує ще кілька разів, у цьому випадку необхідно збільшити подачу

тиску, збільшення швидкості вільного ходу та перевірка правильності подачі повітря, чи є витоки та необхідні ремонтні роботи.

Щоб увімкнути стоянкове гальмо, потрібно потягнути червону ручку, коли причіп припарковано, а щоб увімкнути, потрібно натиснути ту саму червону ручку.

Коли червона лінія відключена, автоматично активується положення «ручне гальмо» (чорна ручка). За допомогою чорної кнопки (кнопка розблокування робочої гальмівної системи) ви можете вручну заблокувати гальмівну систему після автоматичного гальмування, коли автомобіль припаркований, без подачі стисненого повітря, якщо є достатній запас тиску в резервуарі.

У будь-якому випадку, якщо виникне будь-яка проблема з подачею повітря або витік повітря в системі, так само, як якщо муфти неправильно встановлені або від'єднані під час маршруту, гальма будуть автоматично активовані через приводи, які вони мають. Отже, якщо ви виявили таку проблему під час руху, вам потрібно якомога швидше зупинитися, щоб запобігти згорянню гальм.

Важливо не використовувати стоянкове гальмо, коли гальма ще дуже гарячі, а замість цього використовувати дроселі, щоб зупинити автомобіль.

Під час тривалої зупинки необхідно використовувати стоянкове гальмо, щоб зупинити автомобіль.

Перевірка гальмівної системи повинна проводитися періодично. Крім того,



4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Рекомендації щодо використання та обслуговування гальмівного обладнання слід виконувати, як описано в документації, що стосується гальмівних систем, яку Parcisa надала вам разом із вашим автомобілем.

Необхідно перевірити передчасний знос гальмівних колодок, а також барабанів (або дисків) і супортів, де це можливо.

Гальмівні колодки, труби та тертьові поверхні ніколи не повинні контактувати з мастилом або маслом.

Усі агрегати виробництва PARCISA, SLU залишають наші підприємства з належним чином налаштованими та перевіреними гальмівними параметрами відповідно до дозволу на гальмування вашого автомобіля.

Гальмівна перевага між трактором і причіпним транспортним засобом ні в якому разі не повинна перевищувати 0,3 бар.

Оскільки Parcisa не може перевірити та не змінити робочий тиск трактора, який надсилається на буксирований транспортний засіб, власник несе остаточну відповідальність за перевірку та підтримку його на належних значеннях для належної роботи. Таким чином, у разі передчасного зносу або розриву фрикційних елементів (колодок і дисків), трактор слід перевірити, а значення цієї перевірки надати компанії Parcisa, яка повідомить їх виробнику осі для перевірки.

ДУЖЕ ВАЖЛИВО!!!

Системи ABS і EBS потребують постійної електроенергії. Це означає, що ГАЛЬМУВАЛЬНИЙ РОЗ'ЄМ ЗАВЖДИ ПОВИНЕН БУТИ ПІД'ЄДНАНИМ. Відсутність підключення навіть при легкому гальмуванні, буксирований транспортний засіб зламається, як і в аварійній ситуації з повним навантаженням, що призведе до блокування коліс, передчасного зносу дисків і колодок напівпричепа та втрати контроль автомобіля з можливістю серйозної аварії.



4.1.7.- Пневматичні схеми.

Продувки пневмоконтурю оснащені знімними фільтрами, які запобігають потраплянню сторонніх тіл у пневмосистему напівпричепа. Необхідно знімати і чистити фільтри не рідше одного разу на місяць.

Повітряні резервуари обладнані дренажами для видалення конденсату та забруднень з часом. Існує два типи очищення

- Ручна система продувки: після 20 годин роботи або кожні 1000 км необхідно витягнути кільце (малюнок 9) і після видалення води та домішок, кільце необхідно поставити у вихідне положення. Взимку цю операцію слід проводити щодня, щоб уникнути концентрації води, яка може переноситися на інші елементи пневматичного контуру та викликати окислення на частинах.

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Автоматична система продувки: вакуумування відбувається автоматично, навіть якщо необхідно щоквартально відкручувати кришку та очищати фільтр вручну.

Відкриття фільтрів необхідно проводити після скидання тиску в балонах з повітрям!!!!!!!

Для правильної роботи пневматичної системи рекомендовані попередні інструкції.

Щодо установки підготовки повітря, якою обладнаний пневматичний контур, необхідно раз на місяць забезпечити:

- У контурі немає витоків.
- Тиск становить від 6 до 7 бар.
- Продувка повітря виконується для осушення.
- Контроль рівня масла (при необхідності).

4.1.8.- Диски та шини.

Перед кожним використанням перевіряйте диски та шини на предмет зносу або будь-яких пошкоджень.

Мінімальна необхідна глибина протектора становить 1,6 мм. Також необхідно вимірювати і контролювати тиск в шинах. Шина, яка не була відрегульована, може мати серйозні наслідки для терміну служби шини:

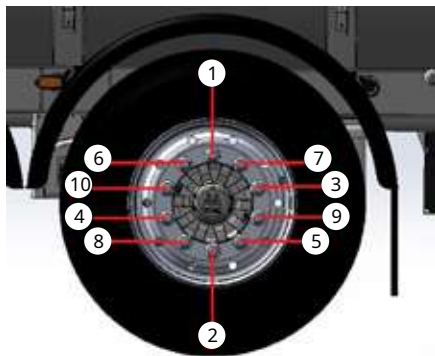
- Високий тиск викликає надмірне пробуксовування коліс, спричиняючи передчасний знос шин. На дорозі високий тиск спричиняє швидкий і нерівномірний знос шпильок, оскільки контактна поверхня дуже мала.
- Низький тиск викликає необоротне пошкодження рами шини: ризик поломки. Це також викликає надмірне зношування через надмірне тертя поверхні об асфальт.
- Герметичність і тиск повітря в колесах будуть вказані виробником відповідно до типу колеса та навантаження, яке необхідно нести.
- Рекомендується контролювати тиск у шинах за низьких температур.

Щоб правильно затягнути колісні гайки, перегляньте документацію на осі та підвіску, що додається до цього посібника. Затягування слід проводити після перших 50 км і наступних 50 км після заміни коліс.



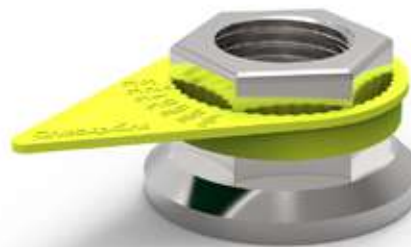
4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Затягування болтів має виконуватися у вигляді зірки, як показано нижче:

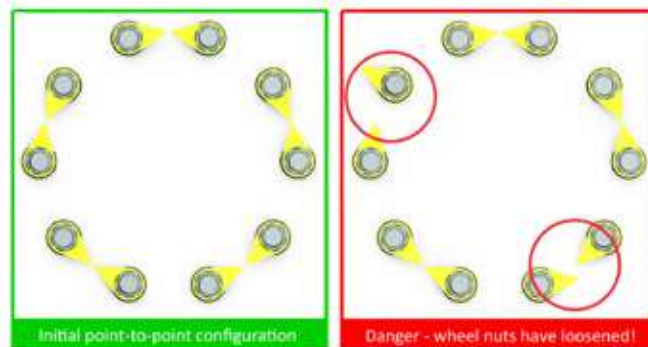


МАЛЮНОК 8: Затягніть болти в зірці

Може бути передбачена система індикаторів для візуальної перевірки ослаблених гайок і покращення їх обслуговування. Цей тип індикатора покращує безпеку та запобігає втраті колеса та пов'язаним з цим проблемам. Після затягування, відповідно до рекомендацій OEM, індикатори будуть встановлені на кожному колесі. Завдяки цим індикаторам можна швидко і візуально перевірити, коли гайка ослаблена. Рекомендується збирати ці гайки індикаторів кришкою вгору та залишати простір для введення кінчика індикатора та металу, щоб запобігти перегріванню (заблоковані гальма), а також розплавленню або прилипанню пластику до обода.



МАЛЮНОК 9: Система контролю тиску в шинах



МАЛЮНОК 10: Початкове кріплення (ліворуч) і відкручування гайок (праворуч)

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ



МАЛЮНОК 11: Монтажна деталь для індикаторної системи

За бажанням ви можете встановити систему контролю тиску в шинах: під час заміни ободів та/або коліс важливо дотримуватися їх оригінальних розмірів. Якщо цього не зробити без консультації з PARCISA, це означатиме послаблення гарантії на автомобіль.

Запасне колесо є опцією і зазвичай розміщується збоку автомобіля. Важливо хоча б раз на місяць перевіряти його тиск і загальний стан.

4.1.9.- Електрична система та система освітлення.

Живлення для електричного кола освітлення забезпечується стандартною ISO 12098 15-контактною вилкою 24 В, яка підключена до трактора.

Живлення для електричного гальмівного контуру для систем ABS/EBS здійснюється за допомогою

інший стандартний 7-контактний роз'єм ISO 7638.

Щоб замінити лампочки (МАЛ. 12), необхідно видалити гвинти, щоб вийти з об'єктива, щоб мати можливість замінити лампочки, які мають бути ідентичними оригінальним. Потім ви повинні вставити гвинти та затягнути їх у міру необхідності, обережно, щоб уникнути їх пошкодження та втрати. У випадку зі світлодіодними лампами лампу потрібно повністю замінити.

- Дуже важливо періодично перевіряти систему освітлення.



МАЛЮНОК 12: Задні ліхтарі

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

4.1.10.- Поромні гаки.

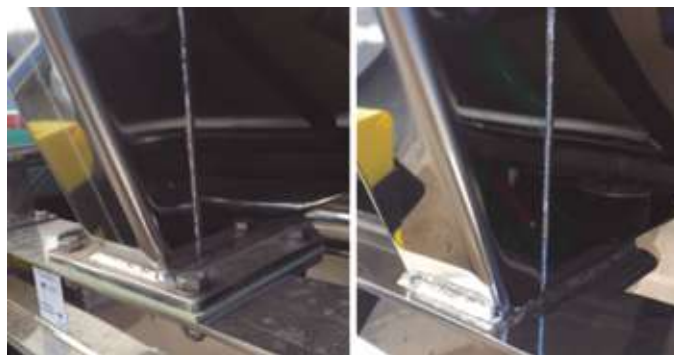
Ваш танк може бути обладнаний поромними гаками для використання під час морського транспортування вашого напівпричепа (МАЛ. 13). Ці елементи є обов'язковими для відповідності коду IMDG. Необхідно забезпечити належний натяг кільця відповідно до ISO 9367-2.



МАЛЮНОК 13: Швартовне кільце IMDG

4.1.11.- З'єднання бак – шасі.

Ваш танк кріпиться до шасі зварюванням або шурупами. Рекомендується періодично перевіряти момент затягування всіх кріпильних гвинтів принаймні раз на квартал (мінімальний рекомендований момент затягування 100 Нм), щоб забезпечити належне затягування, уникаючи розривів і тріщин. У випадку, якщо резервуар закріплений зварюванням, перевірте його однорідність і стан.



МАЛЮНОК 14: Системи з'єднання

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

4.1.12.- Інше захисне обладнання.

Згідно з діючими правилами, ваш транспортний засіб обладнано схваленим обладнанням безпеки, включаючи задній бампер, бічні захисти для велосипедистів, крила. Все це обладнання має періодично перевірятися (принаймні раз на місяць), а в разі пошкодження заміна на нове обладнання OEM є обов'язковою, щоб відповідати частковим схваленням і уникнути проблем з офіційною перевіркою в подальшому.



МАЛЮНОК 15: Бічний захист для велосипедистів

4.1.13.- Аксесуари.

Резервуар буде оснащений іншим допоміжним обладнанням, наприклад, двома вогнегасниками 34A/144В або вище (вони вимагають щорічної перевірки для перевірки стану завантаження та належного внутрішнього тиску вогнегасної речовини, і кожні п'ять років вони повинні проходити офіційну перевірку), колодка (мінімум), ящики для інструментів і т.д.



4.2.- ТАНК.

Програма технічного обслуговування (додаток 4.2.15) дозволяє виконати базове технічне обслуговування вашого танка та його обладнання.

4.2.1.- Корпус танка, торці тарілки, перегородки та перегородки.

Матеріали цистерн зазвичай складаються з нержавіючої сталі або алюмінію, залежно від характеристик продукту, що транспортується, і залежно від вимог замовника.

З нержавіючої сталі слід звернути увагу на наступні моменти:

- Якість нержавіючої сталі, яку PARCISA використовує у своїх резервуарах, сертифікована відповідно до гармонізованих європейських стандартів. Найпоширенішими якістьми, які використовує Parcisa, є 1.4307 і 1.4404, а

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

- еталонними стандартами є EN 10028-7, EN 10088-2 та еквіваленти.
- Також Parcisa для забезпечення відповідності механічних властивостей і хімічного аналізу сталі мінімальним вимогам стандартів закуповує сталь європейських постачальників.
- Аустенітні нержавіючі сталі - це сталеві сплави з низьким вмістом С і додаванням Cr і Ni, серед іншого, що створює пасивний шар на його поверхні, що робить його дуже хімічно стійким, але не робить матеріал неруйнівним. Матеріал може бути пошкоджений будь-яким механічним стиранням, ударами або будь-яким контактом з корозійними продуктами.
- Найбільш поширеними сполуками, які можуть спричинити корозію нержавіючої сталі, є хлориди (Cl⁻), тому будьте обережні, яка ця речовина може бути розчинена в харчових продуктах.

4.2.2.- Верхні зливники.

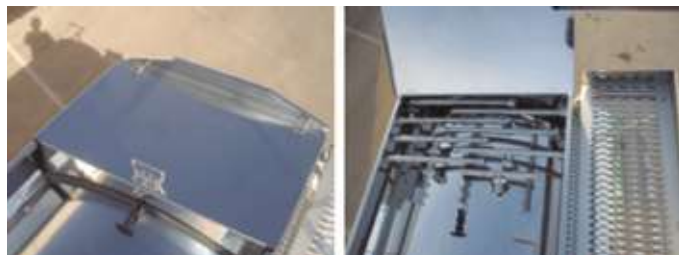
Резервуар може встановлювати або окремі водозливні коробки (по одному для кожного люка), або поздовжній (один для всіх люків), з двома основними функціями:

- Захист верхніх люків та інших допоміжних пристроїв у ситуації перекидання (особливо важливо на танкерах ADR),
- Контролюйте верхній перелив, зводячи витік через дренажні труби. Також дуже важливо при роботі з небезпечними продуктами, які не можна виливати на землю. Таким чином, усі танкери ADR потребують нижній частині клапана, щоб запобігти неконтрольованим витокам продукту на землю.

- Дренажні труби можуть мати верхню решітку (МАЛЮНОК 16) або хрестовину, щоб вони не закривалися твердими тілами, наприклад, листами.
- Крім того, у верхній частині цистерни можуть бути шафи для зберігання частин для чищення або інших допоміжних засобів, які використовуються під час операцій заряджання, розряджання чи очищення.



МАЛЮНОК 16: Крапельні стоки.



МАЛЮНОК 17: Ящик для засобів для чищення

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

4.2.3.- Вантажно-розвантажувальні роботи.

Кожна цистерна оснащена вентиляційною системою з клапанами (ручними або пневматичними) або колектором (з фіксованими трубами або гнучкими шлангами), які залишаються відкритими під час операцій завантаження та розвантаження, щоб уникнути депресій або надлишкового тиску. Це обов'язково в тих випадках, коли люки не можуть залишатися відкритими через високу температуру, тиск або небезпечні пари. Ця система аерації також запобігає деформації бака після процесу очищення.

Перед завантаженням цистерни необхідно провести всі необхідні перевірки безпеки (додаток 5).

Під час завантаження гарячих продуктів, щоб зменшити різницю температур між корпусом резервуара та продуктом, який завантажуються, рекомендується нагріти резервуар до температури продукту перед завантаженням (за допомогою системи підігріву, якщо є).

Під час очищення резервуара, особливо якщо ви розвантажили гарячі продукти, ви повинні залишити ЛАЗИ ВІДКРИТИМИ, щоб знизити внутрішню температуру, щоб уникнути ризику обвалення резервуара.

- Особливо в резервуарах ADR, операції завантаження та розвантаження повинні виконуватися відповідно до всіх рекомендацій щодо безпеки, зазначених у паспорті безпеки продукту.

- Зауважте, що виділення солі та інших хімічних речовин можуть утворювати іржу на нержавіючій сталі.

4.2.4.- Люки та оглядові точки.



Під час роботи у верхній частині резервуара слід уникати будь-якого ризику падіння.

Зазвичай ззаду є драбина для доступу до верху. У верхній частині розташовані люки, які працюють наступним чином:

- Відкриття:

Перш ніж відкривати люки, переконайтеся, що в баку немає внутрішнього тиску. Рекомендується, щоб оператор знаходився збоку від люка, коли починає послаблювати кронштейни кришки. Потім, не знімаючи повністю скоби затвора, переконайтеся, що бак повністю розтиснено, і, коли це буде зроблено, перемістіть затвор, щоб відкрити кришку кришки.

- Вони залишатимуться відкритими під час завантаження та розвантаження, щоб запобігти деформації корпусу резервуара (за винятком випадків, коли розвантаження виконується під тиском), або у випадку захисної атмосфери вони залишатимуться закритими, а система аерації або вентиляції використовуватиметься через клапани (пневматичні), вручну або через гнучкі шланги) або через колектор, відкритий під час завантаження та розвантаження та після процесу очищення, щоб запобігти надлишковому тиску або депресіям всередині резервуара, що

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

може завдати шкоди.

- Закриття:

Щоб закрити, обережно опустіть кришку та встановіть шпильку на фіксатор, відцентрувавши кришку на шийці. Продовжуйте загвинчувати кронштейн протилежними парами та додайте рекомендований крутний момент (зазвичай 20 Нм).

стан запчастин; тобто прокладки, кронштейни, шийки тощо, а також змащування, знос і очищення необхідно перевіряти та виконувати регулярно. Майте на увазі, що деякі продукти несумісні з консистентними мастилами та мастилами, а в транспорті харчових продуктів ці продукти повністю заборонені.

Деякі люки замикаються/відмикаються завдяки центральному колесу. Запобіжні заходи, пов'язані з відкриттям і закриттям цього корпусу, ідентичні описаним раніше.

– Залежно від танкера люк закривається одним, трьома чи шістьма шафками.

- Хороші умови прокладок є ключовими для забезпечення хорошого закриття кришки. Необхідно періодично перевіряти знос і стан прокладок і замінювати їх, якщо вони зношені, тріснуті, потріскані або порізані. Крім того, ви повинні перевірити, чи прокладка підходить правильно, щоб вона ідеально входила в свій слот, щоб уникнути укусів люка, які можуть впасти в резервуар або продукт.



МАЛЮНОК 18: Люк шафок

4.2.5.- Очищення.

Танкер може або не може мати систему очищення:

Якщо танкер не має системи очищення, його очищують зовнішньою системою на станції очищення.

Зазвичай обертний пристрій встановлюється в кожне відділення через люк для очищення всередині, а брудна вода відновлюється нижньою стороною випускної труби.



МАЛЮНОК 19: З'єднання для верхнього очищення

Стандартна система очищення складається з вхідного отвору для очищення з клапаном, колектора, одного впускного клапана на відсік (у деяких випадках немає клапанів) і внутрішньої труби, яка закінчується обертвим душем або кулькою для очищення. Потім заводську систему SIP необхідно під'єднати до входу в резервуар SIP, а потім виконати заводську процедуру SIP, щоб очистити резервуар.

Систему очищення необхідно регулярно перевіряти, оскільки там можуть бути залишки попередніх завантажень, і це є серйозним ризиком забруднення. Очищення слід проводити водою і миючим засобом, сумісним із частинами схеми, а також чистим повітрям для висушування, щоб переконатися, що всередині системи немає залишків рідини чи вологи.

Якщо оператор повинен увійти всередину резервуара для очищення, важливо переконатися, що резервуар дегазований.

Як варіант, цистерна може встановлювати комплект для очищення верхньої частини цистерни (розливні коробки, люки, доріжки тощо).

- Див. Додаток 7 щодо умов очищення бака.



МАЛЮНОК 20: Душ для внутрішнього очищення з датчиком переливу

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

4.2.6.- Авіакомпанія.

Деякі автоцистерни оснащені повітряним трубопроводом (МАЛЮНОК 21), щоб полегшити розвантаження продуктів, шляхом подачі стисненого повітря в танкер для штовхання продукту.



Збір газу для вантажно-розвантажувальних робіт

Зворотний клапан

МАЛЮНОК 21: Напірний колектор

Є два види стислих танкерів:

Танкери, які повинні бути стиснуті повністю, тобто всі відсіки повинні бути стиснуті одночасно.

Цистерни, в яких тиск може подаватися в кожен відсік окремо, не стискаючи інші.

Коли робочий тиск перевищує 0,5 бар, танкери повинні відповідати директиві ЄС 97/23/СЕ щодо обладнання, що працює під тиском.

Будь ласка, будьте обережні з цим і переконайтеся, якого типу ваша цистерна, щоб уникнути великих внутрішніх проблем (наприклад, деформації торця тарілки або цистерни). Впускний патрубок під тиском можна встановити в окремому колекторі (обов'язково для танкерів СЕ) або через вхід СІР (лише для танкерів без СЕ). У будь-якому випадку, на вході буде манометр і запобіжний клапан.

Якщо цистерна призначена для повного стиснення та повинна мати маркування СЕ ($P \geq 0,5$ бар), абсолютно заборонено встановлювати впускні клапани на кожному відсіку, щоб створювати тиск у всіх відсіках одночасно, уникаючи людська помилка.

Тиск можна отримати від:

- Заводська лінія.
- Компресор, розміщений в тій же цистерні або в тягачі.
- З повітряних баків танкера. У цьому випадку буде встановлено впускний клапан, щоб підтримувати тиск не менше 4 бар в гальмівній системі, щоб не залишити транспортний засіб без повітря (в цьому випадку гальмівні приводи будуть гальмувати автоцистерну автоматично).

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Для розвантаження під тиском виконайте наступні кроки:

- Переконайтеся, що тиск, який ви збираєтеся використовувати, не перевищує максимально допустимого для цистерни.
- Підключіть напірну трубу заводу або вантажівки до вхідного отвору авіацистерни.
- Підніміться на танкер і відкрийте впускний клапан відсіку, який потрібно вивантажити (якщо танкер для цього підходить), або відкрийте всі впускні клапани в фальшивих цистернах, які потрібно стиснути повністю.
- Відкрийте впускний клапан і знову перевірте на манометрі, чи відповідає тиск цистерні, з якою ви працюєте. Якщо це не так, запобіжний клапан буде відкритий, щоб уникнути пошкоджень в танкері. Якщо так, то для належної роботи необхідно знизити тиск.
- Відкрийте нижній клапан, щоб витягти продукт із цистерни.



МАЛЮНОК 22: Маніпулятор тиску
складка з вхідним фільтром



МАЛЮНОК 23: Повітряна лінія зі
знімними гнучкими шлангами

Після завершення обов'язково скинути тиск у відсіку/ах, відкривши відповідний клапан. У деяких випадках авіакомпанія може встановити бактеріологічний фільтр для очищення повітря, що надходить у танкер. Якщо так, будь ласка, дотримуйтесь інструкцій виробника фільтра, щоб за потреби очистити фільтр і працювати з ним належним чином, щоб зберегти гарантію виробника.



УВАГА!!!

**НЕ ВІДКРИВАЙТЕ ЛЮЗИ ЗА ДОПОМОГОЮ
ТАНКЕР ПІД ТИСКОМ.**

Розгерметизуйте танкер або відповідний
перед відкриттям.

4.2.6.1 Особливості резервуара для залишків, який працює у вакуумі.

У цьому типі резервуарів напірний трубопровід оснащений депресором, який сприяє зливу. На ФІГУРІ 24 є депресор і всі аксесуари, які запобігають пошкодженню депресора.

Депресор необхідно обслуговувати відповідно до інструкцій виробника депресора.

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ



МАЛЮНОК 24: Набір депресора та його аксесуари

4.2.7.- Впускні, вихідні та повітряні клапани.

Клапани дуже відрізняються залежно від застосування, продукту та вимог замовника. Вони можуть бути ручними або пневматичними.

- Розвантаження: під'єднайте шланги та перейдіть до відкриття клапанів і нижнього / нижнього клапана. Після завершення розвантаження закрийте нижній / нижній клапан і від'єднайте шланги. Переконайтеся, що на трубах і шлангах немає залишків продукту, щоб запобігти забрудненню від одного продукту до наступного.
- Завантаження: можливе як верхнє, так і нижнє завантаження залежно від продукту.

При верхньому завантаженні вони можуть бути наповнені через люки або

з занурювальною трубою. Перед завантаженням переконайтеся, що нижні/донні клапани закриті.

Завантаження вниз типове для карбурнтів та інших хімічних речовин. В цьому випадку люки повинні бути закриті, щоб не викидати в атмосферу шкідливі пари, а повітря виходить через вентиляційні клапани. Вони також не є небезпечними рідинами, які зазвичай завантажуються вниз (наприклад, вино, молоко). У цьому випадку можна відкрити люки, щоб повітря вийшло, і подивитися, коли відсік заповнений.

У будь-якому випадку переконайтеся, що відповідні клапани відкриті перед завантаженням, щоб запобігти витокам через надмірний тиск у шлангах або трубах.

У разі важкодоступних клапанів ручку можна подовжити, щоб можна було керувати, наприклад, з одного боку, або дистанційно керувати (найпоширенішим є пневматичний).



МАЛЮНОК 25: Загальний колектор із ручним випускним клапаном ззаду

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Залежно від вимог замовника та типу продукту для транспортування заряду та розряду можна використовувати верхню розвантажувальну водолазну трубу (МАЛ. 26).



МАЛЮНОК 26: Верхнє розвантаження водолазний піриг



МАЛЮНОК 27: Ручний клапан із подовженою ручкою для керування з одного боку



МАЛЮНОК 28: Розбірний колектор



PARCISA не несе відповідальності за наслідки, пов'язані зі змішуванням або забрудненням продуктів під час завантаження чи розвантаження.

Залежно від трубопроводу розетки можуть мати різну конфігурацію:

- Поздовжній нижній колектор лише з заднім випуском, загальним для всіх відсіків,
- Індивідуальні труби (по одній для кожного відсіку), іноді зі знімним колектором для з'єднання всіх вихідних отворів (МАЛ. 28).
- Поєднання обох.

Технічне обслуговування та перевірку необхідно проводити щонайменше раз на квартал для всіх клапанів і різних допоміжних пристроїв для завантаження та розвантаження.

Оскільки пневматичні клапани отримують повітря під тиском з резервуарів танкера та через пневматичну систему, будь ласка, зверніться до пункту 4.1.7 для отримання детальних інструкцій.

Ножні клапани знаходяться на дні кожного відділення. Вони також можуть бути ручними і пневматичними.

- Коли одне відділення заповнене, донний клапан має бути закритий.

- Якщо танкер має нижні клапани верхньої ручки, періодично підтягуйте їх

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

верхні прокладки верхнього колеса.

- Так само, як і для інших частин, очистіть і перевірте всі прокладки та замініть їх, якщо необхідно.



МАЛЮНОК 29: Пластикові ручні клапани на баку ADR

Деякі цистерни оснащені пневматичною системою послідовного безпечного відкриття, щоб уникнути проблем із тиском і вакуумом під час завантажувальних або розвантажувальних операцій (МАЛ. 30).



*МАЛЮНОК 30: Відкриття
приклад системи*

Ця система гарантує, що донний клапан неможливо відкрити без вентиляції відсіку, запобігаючи людським збоям.

4.2.7.1 Особливості резервуарів для бітуму

Цей тип резервуара має випускну трубу з бітумним нижнім клапаном, за яким слідує зовнішній клапан, обидва можуть бути ручними або пневматичними.

У випадку з пневматичним вам потрібно задіяти стоянкове гальмо (потягнути за червону ручку) і відкрити розвантажувальну коробку. На цьому кроці можна ввімкнути керування повітрям у блоку керування (МАЛ. 31), а також можна відкрити бітумний нижній та зовнішній клапани.

Для системи продувки вам потрібно закріпити, щоб активувати стоянкове гальмо, відкрити зовнішній клапан і закрити ножний клапан. А потім необхідно включити кнопку продувки в блоку управління.



МАЛІЮНОК 31: Приклад розвантажувальної коробки в бітумному резервуарі

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

4.2.8.- Інше обладнання.

Обладнання, що входить до резервуара (насоси, вакуумні насоси, котушки для шлангів, клапани тощо), слід використовувати та обслуговувати відповідно до інструкцій кожного виробника, включаючи відповідні посібники з експлуатації, що постачаються разом із цим посібником.

- PARCISA не несе відповідальності за неналежне використання або технічне обслуговування транспортного засобу або обладнання, що входить до комплекту.

Як варіант, для завантаження або розвантаження цистерни є насос або вакуумний насос з механічним, пневматичним, електричним або гідравлічним приводом. Якщо ваш танкер має один із них, Parcisa надасть вам інструкцію від виробника для належного використання та обслуговування.



МАЛЮНОК 32: Самовсмоктуючий насос із гумовою крильчаткою, гідравлічним приводом і контролем переповнення



МАЛЮНОК 33: Пневматичний ножний клапан



Використовуючи насос для завантаження/розвантаження цистерни, переконайтеся, що всі вентиляційні клапани (або система) справні або люки відкриті, щоб дозволити повітрю входити в/виходити з відсіку, з яким ви працюєте.

Відкрийте клапани перед запуском насоса, оскільки це може спричинити гідроудари, які можуть деформувати клапани, пошкодити робочі колеса насоса або інші частини системи.

Запобіжні заходи для систем з гідравлічним приводом:

- Рівень масла необхідно перевіряти перед кожним використанням (за необхідності).
- Масляну систему необхідно періодично перевіряти, а фільтр замінювати у разі його пошкодження або руйнування.

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

При використанні вакуумного насоса необхідно перевірити наступні моменти:

- Переконайтеся, що люки правильно закриті.
- Переконайтеся, що всередині вакуумної ємності немає жодної рідини, щоб уникнути засмокування вакуумним насосом і поломки робочого колеса та осі.
- Переконайтеся, що правильний рівень масла змащує депресор (масло, яке слід використовувати: SAE-10).

Parcisa не радить встановлювати відсікаючий клапан, щоб відрізати вакуум усередині різних відсіків. У разі встановлення не забудьте відкрити весь цей клапан, щоб уникнути створення вакууму в резервуарі.

Вакуумні насоси мають високу точність, щоб уникнути потрапляння рідини всередину.

Перевірте, щоб вакуумний насос правильно споживав масло.

У разі неправильного змащування вакуумного насоса відрегулюйте пристрій для впорскування масла, регулюючи гвинт: за годинниковою стрілкою, щоб збільшити кількість масла, і проти годинникової стрілки, щоб зменшити кількість масла.

У вантажівках з жорсткою рамою насос зазвичай підключається безпосередньо до коробки відбору потужності через карданний вал.

Незалежно від типу, дуже важливо не керувати транспортним засобом з

механізм відбору потужності під час роботи, оскільки гідравлічна система зазвичай призначена для роботи в режимі холостого ходу, і якщо вантажівка прискорюється, це може призвести до перевищення максимальної частоти обертання, яку може витримати насос, з наступними поломками та пошкодженнями.

Інше обладнання включатиме електричні або пневматичні двигуни та насоси залежно від застосування та потреб клієнта.

- Пояснення всіх можливостей та інструкцій щодо допоміжного обладнання не міститься в цьому посібнику, і Parcisa надасть усю відповідну літературу OEM з кожною цистерною.
- У випадку обладнання або пристроїв, які безпосередньо постачаються замовником. до Parcisa або встановлено власноручно, клієнт несе відповідальність за збір усієї літератури та інструкцій з техніки безпеки та посібника.



МАЛЮНОК 34:

Вакуумна ємність на молоковозі

4.2.9.- Заміна прокладок на люках, клапанах та інших пристроях.

Прокладки дозволяють резервуарам зберігати герметичність, запобігаючи контакту продукту з навколишнім середовищем, тому їх слід регулярно перевіряти на наявність зносу або тріщин, які призведуть до забруднення або погіршення якості продукту.



Заміна прокладок повинна бути виконана на аналогічні, сумісні з виробом, що герметизується, температурами тощо.

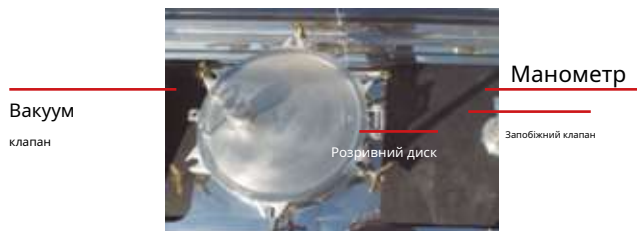
Після заміни необхідно перевірити правильність ущільнення.

4.2.10.- Запобіжні клапани, вентиляційні пристрої, розривні мембрани та інші пристрої.

Запобіжні клапани, вентиляційні пристрої та розривні мембрани є високоточними компонентами для запобігання надмірному або раптовому тиску або вакууму всередині танкера, що спричинить розрив (тиск) або руйнування (вакуум) танкера.

Вимірювання залежить від правил бака. Наприклад, для нестиснутих харчових цистерн випускний клапан (якщо встановлено) встановлено на +0,45 бар, тоді як

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ



МАЛЮНОК 35: Вакуумний клапан + запобіжний клапан + розривна мембрана

Танкерам L4BH ADR потрібен лише вакуумний клапан -0,21 бар.

У разі будь-яких сумнівів, будь ласка, зверніться до Parcisa, щоб переконатися в налаштуваннях ваших клапанів, перш ніж змінювати їх.

Вентиляційні пристрої повинні бути відкриті безпосередньо для навколишнього середовища, дозволяючи повітрю входити або виходити з кожного відділення, не блокуючи його.

Після очищення або заміни елементів безпеки ви повинні переконатися в їх належній роботі та перевірити факти, зазначені в відповідних посібниках, особливо всі, що стосуються налаштувань.

- Важливо не перевищувати робочий тиск, зазначений на табличці транспортного засобу, оскільки він відповідає значенням, які були розроблені та виготовлені для автоцистерни.
- Хоча є запобіжні клапани, завжди краще працювати між ними

максимальні значення, щоб запобіжні клапани не працювали безперервно, уникаючи їх зносу.

- Не порушувати ущільнення запобіжних клапанів, які гарантують їх правильне налаштування.
- Будьте обережні з клапанами, встановленими поблизу системи опалення.
- Завжди скидайте тиск у цистерні перед тим, як відкривати кришку.
- У разі зношення або підозри на несправність будь-якого із запобіжних клапанів або пристроїв негайно замініть їх, а у разі сумнівів зв'яжіться з Parcisa.

ДУЖЕ ВАЖЛИВО!!!



Клапани призначені для поглинання невеликих змін об'єму, викликаних коливаннями температури під час транспорт. У будь-якому випадку вони призначені для входу або виходу повітря при гравітаційному розвантаженні або наповненні.

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

4.2.10.1 Особливості дихального пристрою до небезпечних цистерн.

У цьому типі резервуарів обладнано сапунним ущільненням у перекидному клапані, що не запобігає поширенню вогню (наприклад, у резервуарах для пероксиду водню) або клапаном скидання тиску для запобігання поширенню вогню (наприклад, у резервуарах для спирту).

4.2.11.- Нагрівальний змійовик.

Деякі резервуари можуть бути оснащені нагрівальним змійовиком для нагрівання продукту.

Системи опалення бувають трьох типів: парові, водяні та пароводяні.

- Нагрівальний змійовик для пари:

Паропроводи слід розміщувати на мийних станціях або на самих заводах. Отже, щоб очистити продукт, вам потрібно під'єднати цю фіксовану лінію випаровування до нагрівального змійовика танкера.

- Нагрівальний змійовик для води:

У цьому випадку в цистерні встановлено справжній обігрів. Отже, система має джерело палива або електроенергії, пальник, насос для циркуляції води та канали для циркуляції води всередині.

Система може бути повністю незалежною, з усіма частинами, встановленими в цистерні, або з контуром цистерни, підключеним до системи охолодження трактора як її розширення (МАЛ. 36).



МАЛЮНОК 36:

*Ящик для водопалювального обладнання резервуара з комбін
водяне та парове опалення*

Щоб працювати з цією системою, відкрийте та запустіть пальник. Завжди переконайтеся, що рівень води знаходиться між максимальним і мінімальним рівнями.

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Після закінчення опалення необхідно закрити крани води.

- Будь ласка, будьте обережні, використовуючи системи спалювання, щоб уникнути опіків та інших пошкоджень.
- Максимальний тиск змійовика нагріву буде вказано в баку.
- Труби, насоси, клапани тощо також потрібно нагрівати в деяких танкерах залежно від продукту та потреб клієнта. Будь ласка, зверніться до документації та планів кожного танкера для отримання додаткової інформації та зв'яжіться з Parcisa, якщо це необхідно.

Хоча є можливість зробити батарею одночасно для гарячої води та пари.



УВАГА!

Ризик отримання опіків і серйозних травм!

4.2.12.- Заземлення.

Перед завантаженням і розвантаженням певних небезпечних продуктів резервуар обов'язково має бути з'єднаний із землею, щоб розрядити статичну електрику та уникнути вибуху чи займання (МАЛ. 37).

У будь-якому випадку ви повинні дотримуватися заводських інструкцій щодо техніки безпеки під час завантаження та розвантаження кожного продукту.

Parcisa встановлює болти заземлення та катушки заземлення відповідно до інструкцій клієнта. Передбачається, що користувач (водій) знає правильні операції завантаження та розвантаження, під час яких заземлення є обов'язковим, тому Parcisa не несе відповідальності за будь-які нещасні випадки через неправильне заземлення або недотримання інструкцій з безпеки для певного продукту, або заводська процедура.



МАЛЮНОК 37: Пристрій заземлення бака

4.2.13.- Термометри.

Коли необхідно контролювати температуру продукту, на цистерні встановлюються термометри.

Існує два типи термометрів для зручного контролю температури:

- Гліцериновий термометр, який не потребує обслуговування.
- Цифровий термометр, в якому потрібно замінити батарейку, якщо це вказано на екрані термометра. Щоб отримати доступ до батареї, необхідно спочатку виїняти термометр, видаливши заклепки або гвинти з корпусу термометра. Батарея має бути того самого типу, що й та, що замінюється, і, вставляючи нову батарею, бажано кілька разів посунути її два-три рази, щоб активувати.



4.2.14.- Ізоляція.

При виборі ізоляції важливо і те, і інше; продукт, який необхідно транспортувати, а також температуру, при якій цей продукт повинен транспортуватися.

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

Спеціального обслуговування не потрібно. Необхідні запобіжні заходи повинні бути вжиті під час миття резервуара (відповідно до характеристик продукту), загальні інструкції з обслуговування, наведені в розділі 4.2.15.

У випадку поліуретану максимальна температура становить 100°C, яку не потрібно перевищувати, щоб запобігти його деградації.

За жодних обставин не можна перевищувати робочу температуру продукту, але, щоб не погіршити ізоляцію, загальні рекомендації не перевищують 100°C для харчових цистерн, 140°C для хімічних цистерн загального призначення та 250°C для бітуму та інших спеціальних продуктів.

Для неізованих резервуарів максимальна робоча температура повинна становити 50°C.

Незважаючи на ці загальні правила, візьміть до уваги, що для кожного продукту існує оптимальна температура для транспортування, і користувач (водій) несе відповідальність за перевірку правильної температури для транспортування. У жодному разі Parcisa не несе відповідальності за будь-які проблеми, спричинені неправильною температурою транспортування продукту.

Важливо знати, що характеристики ізоляції погіршуються з часом, і тоді користувач зобов'язаний забезпечити хорошу ізоляцію танкера, перевіряючи його стан і ремонтуючи або змінюючи його, коли це необхідно.

4.2.15.- Програма технічного

обслуговування автомобілів і цистерн.



4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

- Важливо прочитати інструкцію з експлуатації перед кожною операцією.
- Ви також повинні звернути особливу увагу на інструкції виробника (щодо технічного обслуговування та використання), рекомендовані для різних частин вашого автоцистерни, виготовлених не компанією Parcisa.

Таблиця 1: СЛОВНИК СКОРОЧЕНЬ ТА ТЕРМІНІВ

САР	Перевірка затягування
СЕ	Перевірка пломб
СА	Перевірка висоти підвіски
СР	Перевірка тиску
СD	Перевірка зносу
Резюме	Візуальна перевірка
Г	Змощення
Л	прибирання
П	Чистка
А	коригування



4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

		Після кожного використовувати	10 000 км або щомісяця	30 000 км або щоквартально	60 000 км або два рази на рік	120 000 км
	Пневматичний підвіска	Пружини Підтримує Шпильки	Резюме СА Л	CD CAP СА Г А Г		
	Механік підвіска	Повітряні підшипники Амортизатор Підтримує Шпильки	Л Резюме	CAP Г		Резюме
Гальмування система	Дискові гальма	диски Супорти Гальмівні колодки	Резюме	Л Резюме		
	Барабанні гальма	Барабани Гальмівні колодки	Резюме	Л Резюме		
Шини та диски		CD Резюме CP	CP	CD		
Пневматична система		Резюме	CE П	CE Н	CD	CD CE
Натискна пластина та шпильковий болт		Резюме	Г Л	CD CAP		
Посадка ніг		Резюме	Г Л		Г CD CAP	
Електрична система		Резюме Л				CD
Допоміжний	Боковини, бризковики, протипожежні вогнегасники, протиоткатні упори, заземлення, кріпильні кільця, шухляди, термометри тощо.	Резюме Л	Л			CD CAP P

ТАБЛИЦЯ 2:
транспортний засіб
обслуговування
програма

4.ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ

4.2.15.1.- Програма технічного обслуговування автомобіля.

		Після кожного використовувати	10 000 км або щомісяця	30 000 км або щоквартально	60 000 км або два рази на рік	120 000 км
Танк	Корпус танка, тарілка торці, перегородки і перегородки	Л	Резюме			CD
Люки люки			Резюме	CD CAP	CE	
Запобіжні клапани	Естафета і вакуумні клапани, лопаються диски	Резюме	Л	Резюме CD		
Піддони та протектори		Л	CE Резюме			CD
Клапани	Ножні клапани, випускні клапани, очисні клапани, входи тиску	Л Резюме	CE CP Г	CAP CD		
колектори	Тиск, прання, вакуум	Л	CD	CE		
Прокладки		Л Резюме		CE Резюме CD		
Ізоляція					CD	CE
Заземлення			Резюме			
Термометри та манометри		Резюме			CD	
Нагрівальна спіраль			Резюме			CE



ТАБЛИЦЯ 3:

Технічне обслуговування

програма для
танк

4.2.15.2.- Програма технічного обслуговування резервуару.

Для належного обслуговування рекомендується регулярно мити цистерну. У деяких випадках ви повинні мити / чистити цистерну після кожного використання, залежно від продукту для транспортування.

Будь ласка, сприймайте це як загальні інструкції та запобіжні заходи:

- Дотримуйтеся мінімальної відстані 30 см під час очищення водою під високим тиском.
- Не перевищуйте максимальну температуру 60°C для зовнішнього миття/чищення.
- За жодних обставин не можна перевищувати 80°C для внутрішнього миття бака.
- Якщо оператор повинен увійти всередину резервуара для очищення, переконайтеся, що він був попередньо дегазований.
- Обов'язково використовуйте лише продукти, сумісні з матеріалами бака та прокладками.
- Мийні засоби або мило повинні мати нейтральний рН, щоб запобігти виникненню точок окислення або погіршенню якості поверхні (уникайте використання хлору, солей і кислот).
- Переконайтеся, що вода або мийні засоби не потрапляють в ізоляцію цистерни, оскільки ці продукти можуть пришвидшити його розкладання.
- Уникайте прямого попадання води під тиском на пристрої, запобіжні клапани, розривні мембрани тощо, щоб запобігти їх пошкодженню.
- Уникайте прямого попадання води під тиском на електронні або пневматичні пристрої

елементів (наприклад: пневматичний циліндр поручнів, термометри, компоненти підвіски тощо), оскільки потраплення води всередину цих елементів спричинить несправності та поломки.

- Під час і після миття або парового очищення люки та інші запобіжні й аераційні клапани **ЗАЛИШАЮТЬСЯ ВІДКРИТИМИ**, щоб запобігти деформації корпусу резервуару через раптову зміну температури, яка може призвести до різких коливань внутрішнього тиску.
- У випадку захищених або стерильних середовищ люки залишатимуться закритими під час миття або пропарювання, і це має бути аерація або



5. ПРОМИВКА БАКУ

вентиляційна система, яка буде робити такі компенсації.

- Очищення та/або внутрішня пропарка, а також дегазація та скидання тиску в танкерах-хімовозах мають виконуватися авторизованими мийними компаніями.

Ці затверджені мийні засоби можна знайти за адресою:

- Національна асоціація очищувачів внутрішніх частин резервуарів (Іспанія): <http://www.anlic.com/>


- Європейська федерація організацій з очищення резервуарів: <http://www.eftco.org/>

Частота та ефективність миття, а також частота профілактичного обслуговування настільки важливі, щоб уникнути проблем з корозією та небажаних плям. Якщо немає сильної корозії, плями можна видалити за допомогою розчину очисної кислоти. Таким чином, ми можемо видалити забруднюючий матеріал і відновити пасивуючий шар, який захищає нержавіючу сталь.



Ці проблеми корозії також можуть виникати всередині або зовні резервуара, і причини та рішення можуть бути однаковими.

ВАЖЛИВО!!!



Періодичне промивання водою для запобігання окислення або погіршення від солі чи інших подібних продуктів, які використовуються для профілактики доріг взимку або під час роботи в шкідливих середовищах є частиною профілактичного обслуговування для металевих частин вашого автомобіля.



Перед будь-яким ремонтом або модифікацією вашого танкера дуже важливо запитати у Parcisa, чи можна це зробити. Особливо для хімічних резервуарів обов'язковим є отримання дозволу перед ремонтом або внесенням будь-яких змін відповідно до правил і стандартів. Таким чином, може бути обов'язковим зв'язатися з уповноваженою компанією, перш ніж виконувати будь-які роботи у вашому танкері. Крім того, перед будь-якими роботами в танкерах-хімовозах необхідно отримати офіційну сертифікацію промивки та дегазації від уповноваженої мийної компанії.

Наша служба післяпродажного обслуговування (телефонний номер +34 967 141533) у вашому розпорядженні для будь-якої деталі, яка може знадобитися для вашого танка. Наша майстерня також готова внести будь-які зміни, які потребує клієнт. Крім того, Parcisa має мережу ремонтних майстерень у кожній країні, де ми представлені, подивіться на www.parcisa.com для отримання додаткової та оновленої інформації.

Залежно від використання та типу вашого автоцистерни, він може підлягати різним технічним перевіркам. Наведена нижче таблиця є лише інформаційною, і клієнт несе відповідальність за її виконання відповідно до країни, де зареєстрований танкер.

ТИП ТАНК	РЕГУЛЮВАННЯ	РЕГУЛЯРНЕ ВІДВІДУВАННЯ	ГІДРАВЛІЧНЕ ВИПРОБУВАННЯ	ТЕСТ НА ГЕРМЕТИЧНІСТЬ	КОМЕНТАРІ
ТРАНСПОРТ З НЕБЕЗПЕЧНИ ТОВАРИ ДОРОГОЮ	ADR ADR+IMDG	РІЧНИЙ	6 РОКІВ	3 РОКИ	
ТРАНСПОРТ З ТОВАРИ, ЩО ШВИДКО ПСУЮТЬСЯ	АТФ	6 РОКІВ ПЕРШИЙ ВІЗИТ І З ГОД РЕШТА			
КОНТЕЙНЕРИ	ASME, CSC, UIC, TIR, АТФ		6 РОКІВ		



ТАБЛИЦЯ 4: Технічні огляди

Перевірки в танкері CE:

- * **рівень А (перевірка в експлуатації):** документальна перевірка та візуальна.
- * **Рівень В (технічний огляд не працює):** той самий огляд, ніж на рівні А та вимірювання товщини.
- * **Рівень С (технічний огляд не працює):** такий самий огляд, як і на рівні В і перевірці тиску.

Дата першої перевірки відраховується від дати виготовлення, а решта - від попередньої періодичної перевірки.

7. ТЕХНІЧНІ ПЕРЕГЛЯДИ



РЕГУЛЯРНІСТЬ ТА ТИП ІНСПЕКЦІЇ В ТАНКЕРІ СЕ (КРІМ ПИВНОГО ТАНКУ)	
РІВЕНЬ ІНСПЕКЦІЇ	КАТЕГОРІЯ ОБЛАДНАННЯ ТА ГРУПА РІДИНИ (III-2)
РІВЕНЬ А	Виробник 3 роки
РІВЕНЬ В	ОСА 6 років
РІВЕНЬ С	ОСА 12 років

ТАБЛИЦЯ 5: Регулярність і тип перевірки в танкері СЕ (крім пивного танка)

7. ТЕХНІЧНІ ПЕРЕГЛЯДИ



РЕГУЛЯРНІСТЬ ТА ТИП ІНСПЕКЦІЇ В ТАНКЕРІ СЕ (РЕЗЕРВУАР ДЛЯ ПИВА)	
РІВЕНЬ ІНСПЕКЦІЇ	КАТЕГОРІЯ ОБЛАДНАННЯ ТА ГРУПА РІДИНИ (IV-1)
РІВЕНЬ А	Виробник 2 роки
РІВЕНЬ В	ОСА 4 роки
РІВЕНЬ С	ОСА 12 років

ТАБЛИЦЯ 6: Регулярність і тип перевірки в танкері СЕ (цистерні для пива)

За додатковою інформацією звертайтеся:



Tef: +34 967 141533 Факс:

+34 967 144266 e-mail:

comercial@parcisa.com Дорога

Томеллосо, км. 1,800

Поштова скринька, 71

02600 Вільярробледо (Альбасете)

www.parcisa.com



- Цю інструкцію необхідно зберігати протягом усього терміну служби бака.
- Специфікації можуть бути модифіковані або змінені виробником.
- Незаконне використання цього посібника заборонено.
- Зміст цього посібника не може бути предметом судових претензій.
- Цей посібник є об'єктом авторського права, тому відтворення або копіювання його вмісту заборонено.

